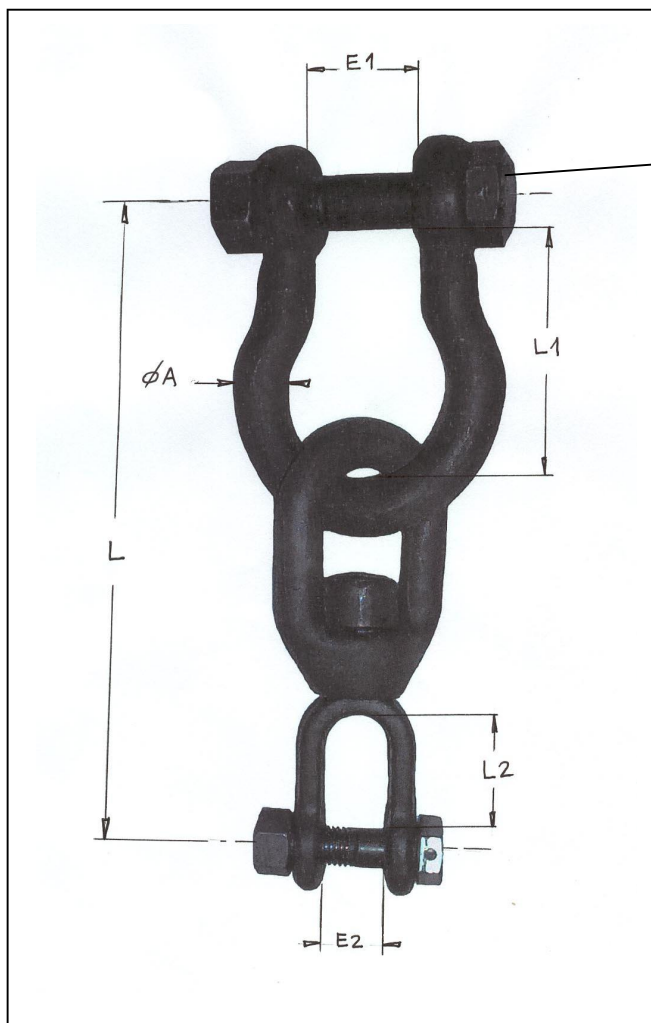




DOCUMENTATION  
TECHNIQUE

Ets. RAYMOND ROSE  
BP 3 08700 NEUFMANIL  
TEL. 03 24 53 83 22  
FAX. 03 24 53 14 05  
E-mail: ets.rose@wanadoo.fr



Les têtes de boulons sont percées, afin de permettre le passage d'un rilsan

Afin de réduire les phénomènes d'électrolyse, il est conseillé de monter les boulons avec graisse spéciale "marine"

Au montage les contre-écrous seront bloqués à la clé, et l'extrémité des boulons matés, pour éviter le desserrage.

Un contrôle du produit en installation sur le site, devra être effectué périodiquement (maxi tous les 6 mois), afin de vérifier les éventuels points d'usure et de procéder au remplacement nécessaire.

T Y P E BOUEE	ØA	L	L1	L2	E1	E2	Ø boulon manille	Ø boulon chape	CMU	P o i d s unit.
LA2	20	232	90	38	50	19	20	14	1T2	1.845
LA3	20	253	90	52	50	21	20	16	1T8	2.285
LA4 et LA5	27	317	120	57	55	29	27	20	3T	4.635
LA6	30	344	120	61	70	30	30	22	4T	6.490

Les caractéristiques de cette documentation ne sont données qu'à titre indicatif, et peuvent être modifiées. En aucun cas elles ne pourraient nous engager de manière contractuelle.

LIAISON pour BOUEE de PALANGRIER